

2026-05-18

Gislaveds kommun
kommunen@gislaved.se

Yttrande – Ny kommungemensam översiktsplan för Gislaveds kommun

Dnr. 2026 KS0151

Sammanfattning

Gislaveds kommun har tagit fram ett förslag till ny kommungemensam översiktsplan, vilket nu är ute för samråd under perioden 1 april till 30 juni 2026.

Yttrande

Hylte kommun tackar för möjligheten att yttra sig över samrådsförslaget till ny kommungemensam översiktsplan för Gislaveds kommun.

Hylte kommun ser positivt på att Gislaveds kommun tar ett samlat grepp om kommunens långsiktiga mark- och vattenanvändning. Gislaved och Hylte delar flera viktiga funktionella samband, särskilt genom Nissan, Bolmen, väg 26/Nissastigen, väg 153, HNJ-banan samt arbetsmarknads- och besöksnäringstråk i Gislaveds södra och Hyltes norra delar.

Hylte kommun bedömer att översiktsplaneförslaget i huvudsak är förenligt med Hylte kommuns gällande översiktsplan. Det finns flera tydliga gemensamma utgångspunkter, bland annat behovet av hållbar utveckling, stärkt kollektivtrafik, utvecklade pendlingsmöjligheter, hänsyn till vattenförekomster och miljökvalitetsnormer samt samverkan kring gränsöverskridande natur- och friluftsvärden.

Vatten, Nissan och Bolmen

Hylte kommun vill särskilt framhålla vikten av att vattenfrågorna behandlas som mellankommunala frågor. Nissan och Bolmen är inte enbart lokala resurser utan ingår i större avrinningsområden med betydelse för vattenkvalitet, dricksvattenförsörjning, klimatanpassning, biologisk mångfald, friluftsliv och besöksnäring.

Hylte kommun ser positivt på att Gislaveds översiktsplan uppmärksammar miljökvalitetsnormer, dagvatten, skyfall och översvämningssrisker i samband med utbyggnadsområden särskilt mot bakgrund av planförslagets utpekade utvecklingsområden för verksamheter och transporter.

Hylte kommun ser positivt på att klimatanpassning och skyfallsfrågor ges större utrymme i den nya översiktsplanen och ser gärna fortsatt mellankommunal samverkan kring klimatanpassning inom Nissans avrinningsområde.

Hylte kommun anser dock att översiktsplanen bör kompletteras med en tydligare samlad beskrivning av hur planerad markanvändning i Gislaveds kommun kan påverka Nissan nedströms och Bolmens vattenmiljöer.

Hylte kommun anser att Gislaveds kommun inför granskning bör förtydliga att exploatering, verksamhetsutveckling och dagvattenhantering inom Nissans och Bolmens avrinningsområden inte får försämra vattenförekomsternas status eller äventyra möjligheten att uppnå beslutade miljö kvalitetsnormer.

Väg 26/Nissastigen och HNJ-banan

Hylte kommun delar Gislaveds kommuns syn på väg 26/Nissastigen och HNJ-banan som strategiskt viktiga stråk. Dessa binder samman Hyltebruk, Torup, Kinnared, Landeryd, Smålandsstenar, Reftele, Gislaved och vidare mot Värnamo/Jönköping samt Halmstad.

Hylte kommun ser positivt på att Gislaveds ÖP lyfter behovet av utvecklade kollektivtrafikförbindelser och förbättrade gång- och cykelkopplingar, särskilt i södra kommundelen.

Hylte kommun vill framhålla behovet av fortsatt samverkan mellan kommunerna, regionerna och trafikhuvudmännen för att stärka kollektivtrafiken över länsgränsen.

Smålandsstenar, Reftele och verksamhetsutveckling

Hylte kommun noterar att Gislaveds ÖP föreslår ny verksamhetsmark i Smålandsstenars nordöstra och sydvästra delar i anslutning till HNJ-banan, väg 153 och väg 26. Hylte kommun ser positivt på att verksamhetsutveckling lokaliseras till befintliga starka transportstråk, eftersom det kan stärka arbetsmarknaden i ett större regionalt sammanhang.

Samtidigt bör Gislaveds kommun säkerställa att fortsatt planering av verksamhetsområden inte medför negativ påverkan på vattenmiljöer, ökad belastning på Nissan eller försämrade möjligheter att nå miljö kvalitetsnormer. Hylte kommun ser gärna att Gislaveds kommun tydligare redovisar hur dagvatten, förorenad mark, farligt gods, buller och trafikflöden ska hanteras vid utveckling av verksamhetsmark i södra kommundelen.

Broaryd och väg 153

Hylte kommun noterar att Broaryd i översiktsplanen främst beskrivs som ett mindre villasamhälle med viss industri inom plast- och träbranschen, och att någon större ny verksamhetsexpansion inte framgår tydligt av planförslaget. Hylte kommun bedömer därför att påverkan på Hylte kommun är begränsad.

Hylte kommun vill ändå framhålla att väg 153 utgör ett viktigt samband mellan Gislaved, Broaryd, Fegen, Ullared och vidare mot Halland. Frågor om kollektivtrafik, trafiksäkerhet, gods och besöksnäring bör därför fortsatt samordnas mellan berörda kommuner.

Bolmen, friluftsliv och besöksnäring

Hylte kommun ser positivt på att Gislaveds ÖP uppmärksammar Bolmenleden/Bolmen runt som ett mellankommunalt intresse. Bolmenområdet har stor betydelse för friluftsliv, turism, landskapsbild, naturvärden och vattenförsörjning.

Hylte kommun anser att fortsatt utveckling kring Bolmen bör ske med stor varsamhet och i samverkan mellan Gislaved, Hylte, Ljungby och Värnamo. Särskild vikt bör läggas vid vattenkvalitet, strandskydd, tillgänglighet, naturvärden, landskapsbild, VA-lösningar och långsiktigt hållbar besöksnäring.

Teknisk infrastruktur

Hylte kommun anser att översiktsplanen med fördel kan utveckla och tydligare redovisa kommunens långsiktiga intentioner avseende markanspråk och lokalisering för teknisk infrastruktur kopplad till energiförsörjning, exempelvis större solenergianläggningar, elnätutbyggnad och eventuell vindkraft.

Sammanfattande synpunkter

Hylte kommun föreslår att Gislaveds kommun inför granskning:

- tydligare redovisar påverkan nedströms i Nissans avrinningsområde,
- stärker det mellankommunala perspektivet på Bolmen och Nissan,
- förtydligar hur MKN för vatten ska säkerställas vid ny verksamhetsmark,
- utvecklar resonemanget om kollektivtrafik över länsgränsen mot Hylte,
- samordnar frågor om väg 26, väg 153 och HNJ-banan med Hylte kommun,
- fortsätter samverkan kring Bolmen, friluftsliv, besöksnäring och VA-frågor.
- förtydliga utpekandet av områden för teknisk infrastruktur för energiförsörjning

Sammanfattningsvis ser Hylte kommun fram emot en förnyad kommungemensam översiktsplan för Gislaveds kommun och en fortsatt god dialog kring gemensamma utvecklingsfrågor.

Sven Hedlund
Bygg- och miljöchef

Beslutad av Kommunstyrelsen 2026-06-16 § 131